



Avda. de la Victoria, 82. El Plantío. Madrid 28023. España. Tel.: +34 914 350 378

Plaza Euskadi, 7. Bilbao 48009, España. Tel.: +34 946 004 516

DESEMPEÑO AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MV Group & Go es una empresa comprometida con el medio ambiente, la sostenibilidad y la seguridad y salud en el trabajo de su personal y subcontratistas. Por ello, se presenta el resultado de los indicadores de medio ambiente y seguridad y salud en el trabajo del año 2025 por centro de trabajo:

Oficinas centrales:

	Unidades	Año 2023	Año 2024	Año 2025	Variación 2025 vs 2024
Consumo de agua	m ³ /empleados	4,13	2,82	2,92	3,5%
Consumo de electricidad	kWh/empleados	1.235,03	1.038,31	1.080,68	4,1%
Consumo de papel	Hojas/empleados	760,73	577,78	700,14	21,2%
Consumo de tóner	Und./empleados	0	0,49	0	-100%
Residuo de tóner	Kg/empleados	0	0	0	0%
Residuo de RAEEs	Kg/empleados	0	0,06	0	-100%
Incidentes de Medio Ambiente	Nº de incidentes	0	0	0	0%
Accidentes de Medio Ambiente	Nº de accidentes	0	0	0	0%
Incidentes de Seguridad y Salud en el trabajo	Nº de incidentes	0	0	0	0%
Accidentes de Seguridad y Salud en el trabajo	Nº de accidentes	0	0	0	0%

Los residuos no peligrosos generados en la oficina se segregan en contenedores y se gestionan mediante el servicio de municipal de residuos del Ayuntamiento de Madrid. No se dispone de valores sobre dichos residuos.

Nave de almacenamiento:

	Unidades	Año 2023	Año 2024	Año 2025	Variación 2025 vs 2024
Consumo de agua	m ³ /empleados	9,75	2,14	1,69	-20,9%
Consumo de electricidad	kWh/empleados	860,78	638,63	688,52	7,8%
Consumo de combustible (diesel+gasolina)	L/Vehículos	2.251,95	3.328,64	3.739,31	12,3%
Residuo de papel y cartón	Kg/empleados	1,05	4,35	8,54	96,5%
Residuo de plástico	Kg/empleados	3,86	21,98	8,07	-63,3%
Residuo de fluorescentes	Kg/evento	0	0	0	0%
Residuo de pintura y barniz	Kg/evento	0	2	0	-100%



Avda. de la Victoria, 82. El Plantío. Madrid 28023. España. Tel.: +34 914 350 378

Plaza Euskadi, 7. Bilbao 48009, España. Tel.: +34 946 004 516

Residuo de adhesivos y plásticos	Kg/evento	0	0,02	0	-100%
Residuo de envases contaminados plásticos	Kg/evento	0	0,28	0,02	-93,6%
Residuo de envases contaminados metálicos	Kg/evento	0	0,31	0,12	-60,4%
Residuo de absorbentes contaminados	Kg/evento	0	0	0	0%
Residuo de gas en recipientes a presión	Kg/evento	0	0,05	0	-100%
Residuo de pilas	Kg/evento	0	0	0	0%
Incidentes de Medio Ambiente	Nº de incidentes	0	0	0	0%
Accidentes de Medio Ambiente	Nº de accidentes	0	0	0	0%
Incidentes de Seguridad y Salud en el trabajo	Nº de incidentes	0	0	0	0%
Accidentes de Seguridad y Salud en el trabajo	Nº de accidentes	0	1	1	0%

Se ha realizado el cálculo y registro de la huella de carbono correspondiente al año 2024 utilizando la herramienta facilitada por el Ministerio. Se han tenido en cuenta el consumo de electricidad de la oficina, el consumo de combustible de los vehículos y las emisiones de gases refrigerantes de los equipos de climatización de la oficina. El resultado del año 2024 en comparación con el 2021, 2022 y 2023 es el siguiente:

	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Alcance 1: Emisiones directas.	29,94 t CO2e	33,98 t CO2e	28,85 t CO2e	32,39 t CO2e
Alcance 2: Emisiones indirectas electricidad.	0,00 t CO2e	0,00 t CO2e	4,15 t CO2e	0,00 t CO2e
Total de emisiones.	29,94 t CO2e	33,98 t CO2e	33,00 t CO2e	32,39 t CO2e

Se ha producido una reducción de la huella de carbono en un 2% en 2024 respecto a 2023. Se ha logrado el sello cálculo y reduzco del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para el año 2024 por una reducción de 5,12% de la media de la intensidad de emisión en el trienio 2022-2024 respecto del trienio 2021-2023 para el alcance 1+2.



Avda. de la Victoria, 82. El Plantío. Madrid 28023. España. Tel.: +34 914 350 378

Plaza Euskadi, 7. Bilbao 48009, España. Tel.: +34 946 004 516



La huella de carbono correspondiente al año 2025 se calculará en el mes de mayo/junio de 2026 cuando el Ministerio actualice los factores de emisión en la herramienta.

Anualmente se realiza una identificación y evaluación de los aspectos ambientales de la organización. El pasado 02 de febrero de 2026 se realizó la de este año, detectándose los siguientes aspectos ambientales significativos:

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

DIRECTOS	DE EMERGENCIAS	INDIRECTOS
CONSUMO DE LUZ DE LA NAVE	NO IDENTIFICADOS	NO IDENTIFICADOS
RESIDUOS DE CARTÓN DE LA NAVE		
CONSUMO DE LUZ DE LA OFICINA		
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (GASOIL Y GASOLINA)		
EMISIONES DE CO2 DERIVADAS DEL USO DE LOS VEHÍCULOS (GASOIL Y GASOLINA)		
CONSUMO DE PAPEL EN LA OFICINA		

Finalmente, se presenta el resultado de consecución de los objetivos de medio ambiente y seguridad y salud del año 2025:

- Cálculo y registro de la huella de carbono 2024 en el MITERD.** Objetivo cumplido. Se ha realizado el cálculo y registro de la huella de carbono del año 2024.
- Reducción de un 5% del cálculo de huella de carbono en 2024.** Objetivo no cumplido. Se ha reducido un 2% la huella de carbono en 2024 respecto 2023. Se considera un valor aceptable, ya que está próximo al objetivo y que se ha recibido el sello del Ministerio de cálculo y reduzco.



Avda. de la Victoria, 82. El Plantío. **Madrid** 28023. España. Tel.: +34 914 350 378

Plaza Euskadi, 7. **Bilbao** 48009. España. Tel.: +34 946 004 516

3. **Conseguir 0 accidentes in itinere en 2025.** Objetivo cumplido. No se han producido accidentes in itinere.

4. **Reducción de un 5% del consumo de combustible de los vehículos en 2025.** Objetivo no cumplido. El consumo ha aumentado un 12% en valores absolutos y relativizados al número de eventos.

Para el año 2026 se han propuesto los siguientes objetivos:

1. **Cálculo y registro de la huella de carbono 2025 en el MITERD.**
2. **Reducción de un 2% del cálculo de huella de carbono en 2025.**
3. **Mantener 0 accidentes in itinere en 2025.**
4. **Reducción del consumo de combustible de los vehículos en un 2% respecto a 2025.**
5. **Reducción del consumo de electricidad en oficina y nave en un 5% respecto a 2025 (relativizado al número de empleados).**

Elaborado por el Responsable del Sistema de Gestión el 14 de abril de 2026.